



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Yhteistoimintaharjoitusten tulevaisuuden näkymiä

Veli-Matti Säaskilahti

Suomen ilmailun turvallisuusohjelma FASP, -suunnitelma FPAS ja suorituskykytavoitteet

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/suomen-ilmailun-turvallisuusohjelma>

► Suomen ilmailun riskikuva 15:sta osa-alueelle ml. lentopaikat (ADR) ja maapalvelut (GH)

- Riski- ja suoritustuskykyperusteisesti
- Toimijoiden ja Traficomin yhteistyö riskipajoissa
- Tulokset toimenpiteiksi turvallisuussuunnitelmaan

► Pelastustoimintaa käsittelevät aiheet operatiivisella- ja järjestelmätasolla

- Henkilöstön koulutus tai osaaminen
- Toiminnan organisointi
- Resurssit
- Talviolosuhteet
- Rakettikäyttöiset pelastusvarjot
- Komposiitti



Kokemukset Yhteistoimintaharjoituksista

- ▶ Lentoasemilla pidetyt harjoitukset ovat antaneet lisäarvoa johtamiseen
- ▶ Yhteistoiminta on parantunut
- ▶ Ohjeistukset ja suunnitelmat ovat täydentyneet

-> Valmius lento-onnettomuuden varautumiseen on parantunut huomattavasti viime vuosina!

Mitä tulevaisuudessa

- ▶ Toiminta huonoissa olosuhteissa
 - Talvi pakkasineen
 - Pimeä, sumu

- ▶ Toimintamenetelmien ja välineiden kehittäminen
 - Potilaiden käsittely
 - Resurssien oikea kohdentaminen (Task and Resource Analysis)
 - Varautuminen uusiin uhkiin; rakettilarjo, komposiitti, sähkökäyttöiset ilma-alukset, liikuntakyvytön lentokone

Kiitos!

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto